

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Řidič vozidla, které zastavilo nebo stálo a opět vyjíždí od okraje pozemní komunikace nebo od chodníku:

- a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- b) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy a může omezit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- c) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Motocykl s postranním vozíkem:

- a) Se nesmí vléci, smí se však užít jako vlečné vozidlo.
- b) Se smí vléci, nesmí se však užít jako vlečné vozidlo.
- c) Se smí vléci i užít jako vlečné vozidlo.

Přečnává-li za snížené viditelnosti náklad vozidlo vpředu nebo vzadu o více než 1 metr, musí být přečnávající konec nákladu:

- a) Označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 30 x 30 cm a dále vzadu červeným světlem a vpředu neoslňujícím bílým světlem.
- b) Označen vzadu červeným světlem a jinou než trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslňujícím bílým světlem a jinou než trojúhelníkovou bílou odrazkou.
- c) Označen vzadu červeným světlem a trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslňujícím bílým světlem a trojúhelníkovou bílou odrazkou.

Dávat zvukové výstražné znamení k upozornění řidiče předjížděného vozidla:

- a) Je zakázáno.
- b) Je dovoleno.
- c) Je dovoleno pouze mimo obec.

Při přepravě nákladu nesmějí po straně z vozidla vyčnívat:

- b) Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury.
- c) Žádné předměty.
- d) Žádné předměty, které nejsou viditelně označeny červeným praporkem o rozměrech nejméně 30 x 30 cm.

"Motorové vozidlo":

- a) je pouze vozidlo poháněné vlastním motorem.
- b) je vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou, tramvaj a trolejbus.
- c) je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus.

"Zastavit vozidlo" znamená:

- a) uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro zastavení.
- b) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
- c) uvést vozidlo do klidu pro neprodlené nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Ustanovení o provozu na dálnici platí:

- a) Jen pro dálnice.
- b) Pro dálnici a silnici pro motorová vozidla.**
- c) Pro všechny pozemní komunikace, s výjimkou místních komunikací.

Kdy smíte při jízdě s motorovým vozidlem, které je vybaveno světly pro denní svícení, těmito světly svítit?

- a) Pouze při nesnížené viditelnosti, a to bez současného použití obrysových světel.**
- b) Při nesnížené viditelnosti samostatně a při současném použití obrysových světel i při snížené viditelnosti.
- c) Pouze v době od 6.00 hodin do 20.00 hodin a jen při současném použití obrysových světel.

Dávat světelné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel k upozornění řidiče předjížděného vozidla:

- a) Je zakázáno.
- b) Je dovoleno.**
- c) Je dovoleno pouze na dálnici a silnici pro motorová vozidla.

Při vlečení motorového vozidla na tyči musí být délka tyče taková, aby vzdálenost mezi vozidly nebyla:

- a) Menší než 1 m a větší než 5 m.
- b) Menší než 1,5 m a větší než 5 m.
- c) Menší než 1 m a větší než 6 m.**

Přečnívá-li za snížené viditelnosti náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel o více než 40 cm, musí být přečnívající konec nákladu:

- a) Označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 20 x 20 cm a dále vzadu červeným světlem a vpředu neoslňujícím bílým světlem.
- b) Označen vzadu červeným světlem a jinou než trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslňujícím bílým světlem a jinou než trojúhelníkovou bílou odrazkou.**
- c) Označen vzadu červeným světlem a trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslňujícím bílým světlem a trojúhelníkovou bílou odrazkou.

Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo technické silniční kontrole největší přípustné hmotnosti na nápravu, největší přípustné hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy nebo technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy na výzvu:

- a) Policisty, strážníka obecní policie nebo celníka.
- b) Policisty**
- c) Policisty nebo strážníka obecní policie.

Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet:

- a) Na silnici pro motorová vozidla a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km.h-1.
- b) Na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km.h-1 a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km.h-1.**

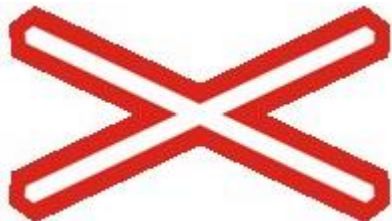
VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

- c) Na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km.h-1 a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km.h-1, s výjimkou řidiče autobusu, který na dálnici smí jet rychlostí nejvýše 110 km.h-1.

Řidič vozidla, který nehodlá nebo nemůže projet podél tramvaje vpravo:

- a) Musí za ní jet v takové vzdálenosti, aby umožnil projetí podél tramvaje ostatním řidičům.
- b) Musí pokračovat v jízdě za tramvají až na takové místo, kde lze podél tramvaje projet vpravo.
- c) Musí zastavit vozidlo a umožnit ostatním řidičům projetí podél tramvaje.

Tato dopravní značka:



- a) Upozorňuje na jednokolejný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.
- b) Upozorňuje na jednokolejný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví na místě, odkud má na železniční trať náležitý rozhled.
- c) Upozorňuje na vícekolejný železniční přejezd, kde je potřeba dbát zvýšené opatrnosti pro případ současného průjezdu vlaků z obou směrů.

Do úseku pozemní komunikace za touto dopravní značkou:



- a) Je zakázán vjezd osobním automobilům.
- b) Je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.
- c) Je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům.

Otázka 06060415: Lze za nejbližší dopravní značkou zastavit za účelem neprodleného vystoupení přepravovaných osob?

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY



- a) Ano.
- b) Ne.

Na takto označené pozemní komunikace je zakázán vjezd:



- a) Nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům; značka neplatí pro obytné automobily.
- b) Nákladním automobilům s nejvyšší dovolenou hmotností nepřevyšující 3.500 kg; značka neplatí pro obytné automobily.
- c) Nákladním automobilům s nejvyšší dovolenou hmotností převyšující 3.500 kg; značka neplatí pro obytné automobily.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Tato značka:



- a) Zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla v prostoru u značky.
- b) Zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla v prostoru státní hranice a současně označuje státní hranici.
- c) Upozorňuje řidiče na stanici technické kontroly a měření emisí.

Do úseku pozemní komunikace označeného touto dopravní značkou je dovoleno vjet:



- a) Jen nemotorovým vozidlům a motocyklům bez postranního vozíku.
- b) Jen vozidlům určeným k přepravě osob, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3.500 kg.
- c) Jen nemotorovým vozidlům.

Tato značka upozorňuje na:



- a) Místo, kde často dochází k dopravním nehodám.
- b) Místo dopravní nehody.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

- c) Úsek pozemní komunikace směřující na nechráněné nábřeží nebo břeh vodní plochy.

V úseku pozemní komunikace označeném touto dopravní značkou:



- a) Je řidiči zakázáno předjíždět motorové vozidlo vlevo s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.
b) Je řidiči nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg zakázáno předjíždět motorové vozidlo vlevo.
c) Je řidiči zakázáno předjíždět motorové i nemotorové vozidlo vlevo.

Tato dopravní značka:



- a) Zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod.
b) Zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu.
c) Zakazuje zastavení s výjimkou doby nezbytně nutné k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Zákaz vjezdu podle vyobrazené dopravní značky platí pro:



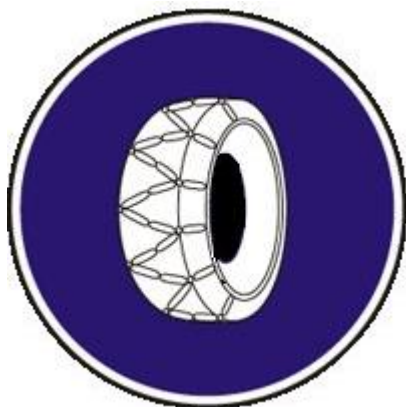
- a) Všechna motorová vozidla.
- b) Vozidla vyznačených druhů.
- c) Všechna vozidla.

Zákaz vjezdu vyplývající z vyobrazené dopravní značky platí pro:



- a) Ruční vozíky o okamžité šířce větší než 600 mm.
- b) Ruční vozíky o okamžité šířce do 600 mm.
- c) Všechna potahová vozidla o okamžité šířce větší než 600 mm.

Vyobrazená dopravní značka:



- a) Přikazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněžových řetězů na nejméně dvě hnací kola.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

- b) Doporučuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových řetězů.
- c) Zakazuje vjezd vozidlům s nasazenými sněhovými řetězy.

Jaká je častá příčina vzniku nebezpečí pádu motocyklu v zatáčkách?

- a) Snížená krajnice vozovky.
- b) Vodorovné dopravní značení.
- c) Zvýšený okraj na vnější straně vozovky.

Co se rozumí pasivní bezpečností vozidla?

- a) Souhrn vlastností vozidla minimalizujících škody v průběhu dopravní nehody.
- b) Souhrn vlastností vozidla minimalizujících příčiny vzniku dopravní nehody.
- c) Souhrn vlastností vozidla vylučujících následky dopravní nehody.

U parkovací brzdy vzduchotlakých brzd s pružinovým brzdovým válcem zajišťuje odbrzdění:

- a) Vypuštění tlakového vzduchu z válce.
- b) Tlakový vzduch v brzdovém válci.
- c) Pružina v brzdovém válci.

Za okružní jízdu se považuje:

- a) mezinárodní příležitostná přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, a je přepravovaná stejná skupina cestujících stejným vozidlem.
- b) jízda s cestovní kanceláří s poznávacím cílem.
- c) přeprava osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy výchozí a konečné místo cesty je stejné.

Mezi prvky pasivní bezpečnosti patří:

- a) Účinný brzdový systém.
- b) Zadržné systémy.
- c) Aerodynamická stabilita.

Přetáčivý smyk u vozidla s pohonem předních kol budete řešit:

- a) Sešlápnutím spojkového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- b) Sešlápnutím brzdového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- c) Citlivým sešlápnutím pedálu akcelérátoru a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.

Přetáčivý smyk u vozidla s pohonem zadních kol a manuální převodovkou budete řešit:

- a) Sešlápnutím spojkového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- b) Sešlápnutím brzdového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- c) Sešlápnutím pedálu akcelérátoru a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.

Protiblokovací brzdový systém (ABS):

- a) vždy zkracuje brzdnou dráhu vozidla.
- b) zajišťuje ovladatelnost vozidla při brždění.
- c) nemění brzdnou dráhu, zvyšuje pouze ovladatelnost vozidla při brždění

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Brzdná dráha jízdní soupravy s brzděným přívěsem je v porovnání s brzdou drahou soupravy s nebrzděným přívěsem o stejné hmotnosti:

- a) Kratší.
- b) Delší.
- c) Stejná.

Při průjezdu levotočivé zatáčky na motocyklu by dráha jízdy měla vést:

- a) Co nejbližší při pravém okraji vozovky.
- b) Co nejbližší ke středové dělicí čáře.
- c) Podle uvážení řidiče a jízdních vlastností motocyklu.

Mezi prvky aktivní bezpečnosti patří:

- a) Airbag.
- b) Deformovatelná příď.
- c) Dobrý výhled z vozidla.

Při rychlosti 100 km/h je délka brzdné dráhy Vašeho vozidla oproti brzdné dráze při rychlosti 50 km/h:

- a) Přibližně čtyřikrát delší.
- b) Přibližně třikrát delší.
- c) Přibližně dvakrát delší.

Za kombinovanou dopravu se považuje systém přepravy při kterém:

- a) je zboží přepravováno v jedné a téže přepravní jednotce, využije se též železniční a vodní doprava.
- b) osoby využívají různých druhů dopravních prostředků, např. autobusu nebo vlaku.
- c) se jedná o dopravní obslužnost území ve vnitrostátní silniční dopravě.

Při dvojnásobném zvýšení rychlosti působí na řidiče i motocykl v zatáčce:

- a) Přibližně dvojnásobná odstředivá síla.
- b) Přibližně čtyřnásobná odstředivá síla.
- c) Odstředivá síla, která se nemění.

Za minimální bezpečnou vzdálenost mezi za sebou jedoucími vozidly je zpravidla považován:

- a) Časový rozestup dvou sekund.
- b) Časový rozestup pěti sekund.
- c) Časový rozestup tři čtvrtě sekundy.

Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:

- a) Neopravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.
- b) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový.
- c) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Pokud je na silničním vozidle shledána vážná závada, je vozidlo:

- a) Technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla.
- b) Technicky způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla.**
- c) Technicky nezpůsobilé k provozu po dobu nutnou k odstranění závady ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla.

Řidič, který dosáhl 12 bodů a pozbyl řidičské oprávnění, je oprávněn požádat o vrácení řidičského oprávnění nejdříve po uplynutí:

- a) půl roku ode dne pozbytí řidičského oprávnění.
- b) 1 roku ode dne pozbytí řidičského oprávnění.**
- c) 1 roku ode dne právní moci rozhodnutí o zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení všech motorových vozidel.

Provozovatel motorového vozidla odpovídá:

- a) Za škodu vyvolanou zvláštní povahou provozu motorového vozidla.**
- b) Pouze za škodu, která byla vyvolána porušením jeho právních povinností.
- c) Pouze za škodu, která byla vyvolána porušením povinností řidiče tohoto vozidla.

Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- a) Údaje o řidičském oprávnění v něm uvedené neodpovídají skutečnosti.**
- b) Kterýkoli z údajů v něm zapsaných neodpovídá skutečnosti.
- c) V něm není uveden údaj o nejbližším termínu pravidelné lékařské prohlídky.

Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:

- a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.
- b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.
- c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.**

Na výzvu policisty je řidič povinen podrobit vozidlo kontrole technického stavu vozidla. Zjistí-li se při této kontrole vážná nebo nebezpečná závada

- a) náklady na provedení kontroly je povinen uhradit policii řidič vozidla.**
- b) náklady na provedení kontroly hradí pojišťovna, u které je vozidlo pojištěno.
- c) náklady na provedení kontroly hradí provozovatel vozidla.

Pokud je technickou prohlídkou vozidlo shledáno technicky nezpůsobilé :

- a) Předá protokol o zjištěné závadě na motorovém vozidle Policii ČR.
- b) Předá protokol o zjištěné závadě na motorovém vozidle provozovateli vozidla, který je povinen tuto závadu odstranit do 30 dnů.
- c) Stanice technické kontroly provede zápis do technického průkazu a odstraní ze zadní tabulky registrační značky kontrolní nálepku.**

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Od řidiče motorového vozidla podezřelého ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, u kterého je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení, je oprávněn vybrat kauci:

- a) Policista.
- b) Policista a strážník obecní policie.
- c) Policista, strážník obecní policie a celník ve stejnokroji.

Údaje z registru řidičů lze poskytnout:

- a) Fyzickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené.
- b) Všem fyzickým i právnickým osobám, které o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti.
- c) Všem držitelům řidičského oprávnění, kteří o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti.

Potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu:

- a) Platí pouze na území České republiky.
- b) Platí na území České republiky a ostatních členských států Evropských společenství.
- c) Platí ve všech státech, ve kterých je uznáván český řidičský průkaz.

Policista může zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím technického prostředku (tzv. botičky) nebo odtažením vozidla, jestliže:

- a) je důvodné podezření, že vozidlo bylo odcizeno.
- b) na vozidle není umístěna státní poznávací značka.
- c) řidič při kontrole nepředloží osvědčení o registraci vozidla a doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Za přestavbu silničního vozidla se považuje:

- a) Výměna podstatné části mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k vozidlu.
- b) Nahrazení nebo doplnění vozidla součástí nebo výbavou, která splňuje podmínky stanovené zákonem.
- c) Změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.

Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C?

- a) Motorové vozidlo se šesti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8.200 kg.
- b) Motorové vozidlo s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8.200 kg.
- c) Motorové vozidlo s maximální přípustnou hmotností 4.500 kg, k němuž je připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost je 1.000 kg.

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se vztahuje na:

- a) Každou osobu, která odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
- b) Vlastníka vozidla, který odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla. Na ostatní uživatele vozidla se toto pojištění nevztahuje.
- c) Vlastníka vozidla při účasti na organizovaném motoristickém závodě, kde řidič není povinen dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích.

RYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Nebrzděný přívěs, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg a který nebyl dříve registrován v zahraničí, přistaví jeho provozovatel k technické prohlídce nejpozději ve lhůtě:

- a) 2 let po zaregistrování tohoto přívěsu a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 2 let.
- b) 6 let po zaregistrování tohoto přívěsu a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 4 let.**
- c) 4 let po zaregistrování tohoto přívěsu a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 4 let.

Provozovatel motocyklu přistaví tento motocykl k technické prohlídce nejpozději:

- a) Ve lhůtě 6 let po jeho prvním zaregistrování a potom pravidelně ve lhůtách 4 let.**
- b) Ve lhůtě 4 let po jeho prvním zaregistrování a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.
- c) Ve lhůtě 2 let po jeho prvním zaregistrování a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.

Pro provoz vozidla, jehož motor je konstruován pro použití olovnatých motorových benzínů, musí být u čerpací stanice v prodeji:

- a) Bezolovnatý motorový benzín s aditivačními přísadami, které umožní spolehlivý provoz těchto motorů, nebo aditivační přísady samotné.**
- b) Olovnatý motorový benzín, který umožní spolehlivý, hospodárný a k životnímu prostředí příznivý provoz těchto motorů.
- c) Olovnatý motorový benzín s aditivačními přísadami, který umožní spolehlivý, hospodárný a k životnímu prostředí příznivý provoz těchto motorů.

Historické vozidlo:

- a) Nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání pro vlastní potřeby.**
- b) Nesmí být bez povolení Policie ČR provozováno na pozemních komunikacích.
- c) Lze na pozemních komunikacích provozovat bez jakéhokoli omezení.

Pokud je vozidlo vybaveno indikací defektu a soupravou pro bezdemontážní opravu pneumatiky:

- a) Musí být automobil povinně vybaven náhradním kolem.
- b) Nemusí být automobil povinně vybaven náhradním kolem.**
- c) Musí být automobil povinně vybaven náhradním kolem pouze při provozu na dálnici.

Pneumatika náhradního kola, s výjimkou kola pro nouzové dojetí:

- a) Musí být nahuštěna nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.**
- b) Musí být nahuštěna na tlak odpovídající nejnižšímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.
- c) Může být nahuštěna i na nižší tlak, než je předepsáno pro pneumatiky na vozidle.

Zjistí-li se při pravidelné technické prohlídce jedna "vážná závada" (stupně "B"), je vozidlo:

- a) Nezpůsobilé k provozu.
- b) Způsobilé k provozu na dobu 3 měsíců.
- c) Způsobilé k provozu na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla v technickém průkazu vozidla.**

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Provozovatel osobního automobilu, který nebyl dříve registrován v zahraničí, přistaví tento automobil k technické prohlídce nejpozději ve lhůtě:

- a) 4 let po prvním zaregistrování tohoto automobilu a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.
- b) 4 let po prvním zaregistrování tohoto automobilu a potom pravidelně ve lhůtách 4 let.
- c) 2 let po prvním zaregistrování tohoto automobilu a potom pravidelně ve lhůtách 4 let.

Používání pneumatik s protiskluzovými hroty:

- a) Je zakázáno pro všechna vozidla, s výjimkou vozidel záchranné služby.
- b) Je povoleno pouze v zimním období.
- c) Je povoleno pouze v zimním období a jen v horských oblastech.

Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a v celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek:

- a) U všech vozidel nejméně 1,0 mm.
- b) U osobních vozidel 1,5 mm a u nákladních vozidel 2,0 mm.
- c) U mopedů nejméně 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií nejméně 1,6 mm.

K pravidelné technické prohlídce může přistavit vozidlo:

- a) Jakákoliv osoba, které je vozidlo svěřeno.
- b) Pouze provozovatel vozidla.
- c) Pouze vlastník vozidla.

Tabulku registrační značky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla:

- a) Tak, aby při běžném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrátě.
- b) Tak, aby ani v případě vážné dopravní nehody nemohlo dojít k její ztrátě.
- c) Tak, že ji vždy za použití šroubů nebo nýtů pevně spojí s karoserií.

Nelze-li přepnout dálková světla na potkávací nebo způsobují-li světlomety oslnění:

- a) Vozidlo smí být užito při zapnutých obrysových světlech.
- b) Vozidlo nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Vozidlo smí být užito pouze za nesnížené viditelnosti.

Přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, ale nepřevyšuje 3 500 kg:

- a) Nemusí být vybavena náhradním kolem s ráfkem upevněným v držáku.
- b) Musí být vybavena náhradním kolem s ráfkem upevněným v držáku, pokud není udělena výjimka zapsaná v technickém průkazu vozidla.
- c) Nemusí být vybavena náhradním kolem, pokud jezdí pouze mimo dálnice nebo silnice pro motorová vozidla.

Přípojně vozidlo je:

- a) Pouze přívěs.
- b) Pouze návěs.
- c) Přívěs i návěs.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

Při zevní srdeční masáži

- a) zahájím nepřímou srdeční masáží i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze), pokud nelze poraněného rychle vyprostit
- b) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezačínám
- c) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku

Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:

- a) dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech
- b) dýchám úplně normálně frekvencí 6-8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného
- c) vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech

Kdy zahájíte zevní srdeční masáž:

- a) jen pokud u poraněného nehmatám pulz
- b) pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá
- c) pokud masivně krvácí

Jak budete postupovat, jste-li sami a opakovaně se Vám nedaří zajistit dýchací cesty:

- a) budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří
- b) přeruším snažení po 3-4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáž
- c) vzdám se jakékoliv další aktivity

Jak budete postupovat u zraněného v bezvědomí, který nedýchá a opakovaně se Vám nedaří uvolnit jeho dýchací cesty:

- a) Budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří.
- b) Zahájím srdeční masáž.
- c) Vzdám se jakýchkoliv dalších aktivit, protože jsou zbytečné.

Po zahájení resuscitace je nejdůležitější:

- a) resuscitovat v přesně daném poměru 30:2
- b) resuscitaci nepřerušovat do příjezdu ZS, obnovení dýchání nebo vlastního vyčerpání
- c) pravidelně kontrolovat puls a dech poraněného

Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:

- a) Přibližně 100 stlačení za minutu.
- b) Přibližně 20 stlačení za minutu.
- c) Přibližně 60 stlačení za minutu.

Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:

- a) Přibližně 60 stlačení za minutu.
- b) Přibližně 100 stlačení za minutu.
- c) Přibližně 160 stlačení za minutu.

U poraněného s podezřením na úraz páteře:

- a) smím s poraněným manipulovat bez omezení.

VYBRANÉ TESTOVÉ OTÁZKY

- b) manipulují s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí.
- c) s poraněným v žádném případě nehýbu.

U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nezvratné změny mozkové tkáně do:

- a) 5 min.
- b) 10 min.
- c) 20 min.

Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?

- a) ihned zahájím resuscitaci
- b) zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty
- c) postiženého posadím a zavolám záchranou službu

Při poranění motorkáře, který je v bezvědomí a nedýchá:

- a) nikdy nesundávám přilbu
- b) je nejlepší vyproštění hlavy ve dvou zachráncích, kdy jeden pevně svírá hlavu poraněného a druhý opatrně sejme přilbu
- c) mohu sejmut přilbu jakýmkoliv způsobem

Při úrazu hlavy nejvíce poraněného ohrožuje:

- a) Viditelné krvácení.
- b) Následné bezvědomí.
- c) Zlomeniny kostí lebky.

Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:

- a) krvácení
- b) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně
- c) zlomeniny kostí lebky

Při provádění zevní srdeční masáže je správné stlačení hrudní kosti asi o:

- a) 4-5 cm u dospělého tj. na šířku dvou palců zachraňovaného
- b) stačí 1-2 cm
- c) 8-10 cm